



SAAB, 9-3

samochód osobowy, kombi

1910 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2011
VIN	YS3FA5MD9B1302572
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	187 767 km

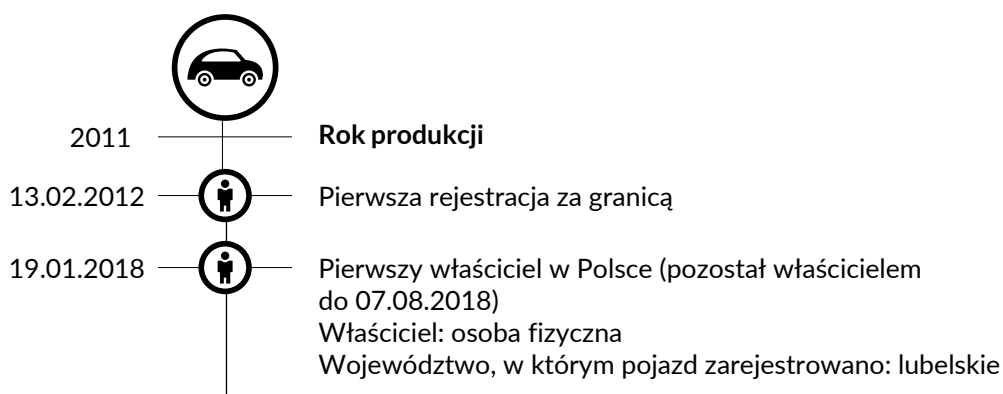
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	132
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1665 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2120 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	29.06.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



19.02.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/071/P Odczytany stan drogomierza: 144 982 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.02.2018	👤	Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 19.02.2019
07.08.2018	👤	Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.06.2022) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
18.02.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LSW/013 Odczytany stan drogomierza: 159 147 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.02.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LSW/013 Odczytany stan drogomierza: 169 168 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.02.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LSW/013 Odczytany stan drogomierza: 179 173 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.02.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LSW/013 Odczytany stan drogomierza: 184 590 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.06.2022	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
20.06.2022	👤	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
09.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/015 Odczytany stan drogomierza: 187 767 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.06.2023	📄	Zbycie i nabycie pojazdu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubelskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	20.02.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	187 767 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.